

Concepto de Línea de Base Estandarizada del MDL

Taller de Capacitación para la construcción una Línea Base Estandarizada para el Sector Transporte

Quito, Ecuador, 26 Junio 2014



Alexandre Gellert Paris, Oficial del Centro Regional de Colaboración (CRC) Bogotá

Una alianza entre el secretariado de la Convención Marco de Naciones Unidas para el Cambio Climático (CMNUCC) y CAF banco de desarrollo de América Latina

Índice

1. Líneas de Base Estandarizadas
2. Beneficios
3. Proceso
4. Sector Transporte
5. Conclusiones



CDM Project: 3224 Cable Cars Metro Medellín, Colombia



Decision 3/CMP.6, para. 44

✓ Crea (“define”) la línea de base estandarizada

- ✓ Prioridad a las que se aplican a los países menos adelantados (LDCs), los pequeños Estados insulares en desarrollo (SIDS), los países con 10 o menos actividades de proyectos del MDL registradas al 31 de diciembre de 2010 y los tipos de actividades de proyectos sub-representadas, entre otros, la generación de energía en los sistemas aislados, el **transporte** y la agricultura

¿Qué es una línea de base estandarizada?

Las líneas de base estandarizadas permiten calcular la línea de base una sola vez para un tipo de proyectos o sector industrial, contrario a realizar un cálculo por cada proyecto MDL. Una vez que ésta se aprueba, los desarrolladores de proyectos pueden utilizar la línea de base aprobada para proyectos similares

- ✓ Línea de base establecida por un país o un grupo de países para facilitar el cálculo de la reducción de emisiones o la absorción, **y / o**
- ✓ Se utiliza para la determinación de la adicionalidad de las actividades de proyectos del MDL

¿Cuál es la diferencia entre una metodología y una línea de base estandarizada?

Metodología y Herramienta MDL

- Estándares Internacionales para calcular la reducción de emisiones de proyectos específicos
- Condiciones específicas de aplicabilidad
- Límite específico del proyecto
- Proyecto por proyecto, la determinación línea de base y demostración de la adicionalidad
- Las líneas de base con 48 (a) (histórica o actual), 48 (b) (más atractivo curso de acción), o 48 (c) (Promedio de 20% superior)
- Las emisiones del proyecto
- Los datos no monitoreados
- Los datos monitoreados

Línea de Base Estandarizada

- Estándares sectoriales (ser regional, nacional o internacional);
- Toma en cuenta las características específicas de los sectores;
- Se puede calcular el factor de emisión de línea de base para la amplia clase de actividades de mitigación (medidas) realizadas por sectores, o factor de emisión de referencia para el sector entero;
- Factor de emisión de línea de base que se utilizará para el cálculo de emisiones de línea de base y demostración de la adicionalidad;
- Para ser utilizada en conjunto con una metodología / herramienta aprobado.

¿Cuáles son los beneficios de las líneas de base estandarizadas?

- ✓ Los **costos de transacción** para los desarrolladores del proyecto se **reducen**, así como los tiempos vinculados al desarrollo de proyectos MDL
- ✓ La distribución regional aumenta debido a los bajos costos de transacción y **mayor simplicidad**, en beneficio de los países con menor representación en el mecanismo, debido a la limitación de recursos
- ✓ **Mayor transparencia**: Las líneas de base estandarizadas están disponibles públicamente para recibir comentarios de todos los actores involucrados

¿Cómo puedo presentar una Línea de Base estandarizada?

Los países, desarrolladores de proyectos, organizaciones industriales con representación a nivel internacionales así como organizaciones observadoras aprobadas pueden enviar una línea de base estandarizada **a través de la autoridad nacional designada (AND)** en su país

Las solicitudes son **examinadas por las entidades operacionales designadas (EOD)** en cada país y posteriormente son enviadas a la Junta Ejecutiva del MDL para su evaluación

La Junta Ejecutiva del MDL ha aprobado y revisado una serie de procedimientos, estándares, guías y formatos:

- ✓ Procedure for development, revision, clarification and update of standardized baselines, version 03.1
- ✓ Standard for determining coverage of data and validity of standardized baselines, version 01.0
- ✓ Guidelines for the establishment of sector specific standardized baselines, version 02.0
- ✓ Guideline for quality assurance and quality control of data used in the establishment of standardized baselines, version 02.0
- ✓ Guideline for the establishment of standardized baselines for afforestation and reforestation project activities under the CDM, version, version 01.0

Formatos

- ✓ CDM-PSB-FORM - Proposed standardized baseline submission form
 - ✓ CDM-PSBA-FORM – Proposed standardized baseline initial assessment form
 - ✓ CDM-PSBR-FORM - Proposed standardized baseline recommendation submission form
 - ✓ CDM-DSBA-FORM - Draft standardized baseline development agreement form
 - ✓ CDM-DSBP-FORM – Draft standardized baseline development plan form
 - ✓ CDM-RF-FORM - Request for funding for assessment report form
 - ✓ CDM-ASR-FORM – Approved standardized baseline revision request form
 - ✓ CDM-ASIA-FORM – Approved standardized baseline revision request initial assessment form
 - ✓ CDM-ASRR-FORM – Approved standardized baseline revision recommendation form
 - ✓ CDM-ASRA-FORM – Approved standardized baseline revision agreement form
 - ✓ CDM-ASRD-FORM – Approved standardized baseline revision form
 - ✓ CDM-ASC-FORM – Approved standardized baseline clarification request form
 - ✓ CDM-ASCA-FORM – Approved standardized baseline clarification request initial assessment form
 - ✓ CDM-ASCR-FORM – Approved standardized baseline clarification response form
 - ✓ CDM-ASU-FORM – Approved standardized baseline update request form
 - ✓ CDM-ASUA-FORM – Approved standardized baseline update request initial assessment form
 - ✓ CDM-ASUR-FORM – Approved standardized baseline update recommendation form
-

Ref.	Sector	Países Aplicables	Metodologías o guías utilizadas	Línea de base estandarizada aprobada	Entrada en Vigor	Vigencia
ASB0001	Energía	Región Surafricana que comprende los siguientes países. La República de Botswana; La República Democrática del Congo (RDC); El Reino de Lesotho; La República de Mozambique; La República de Namibia; La República de Sudáfrica; El Reino de Swazilandia; La República de Zambia; Zimbabue	Tool to calculate the emission factor for an electricity system version 2.2	Standardized baseline: Grid emission factor for the Southern African power pool (version 01.0)	31 Mayo 2013(EB 73)	30 Mayo 2016
ASB0002	Producción de carbón para el consumo en los hogares y las PYME	La República de Uganda	Guidelines for the establishment of sector specific standardized baselines (version 2.0) Small-scale methodology AMS-III.BG "Emission reduction through sustainable charcoal production and consumption" (Version 1.0)	Standardized baseline: Fuel switch, technology switch and methane destruction in the charcoal sector of Uganda (version 01.0)	31 Mayo 2013(EB 73)	30 Mayo 2016
ASB0003	Energía	República de Uzbekistán	Tool to calculate the emission factor for an electricity system version 3.0.0	Grid emission factor for the Republic of Uzbekistan (version 01.0)	07 Octubre 2013	06 Octubre 2016
ASB0004	Molinos de Arroz	El Reino de Cambodia	Guidelines for the establishment of sector specific standardized baseline (version 02.0) Small-scale methodology AMS-I.B "Mechanical energy for the user with or without electrical energy	Technology switch in the rice mill sector of Cambodia (194 KB)	08 Noviembre 2013	07 Noviembre 2016

- ✓ Methodological tool -
Baseline emissions for
modal shift measures in
**inter-urban cargo
transport**, version 01.0
- ✓ Methodological tool –
Baseline emissions for
modal shift measures in
**urban passenger
transport**, version 01.0



CDM project: 0672 Transmilenio, Bogotá, Colombia

- ✓ Las herramientas son guías metodológicas para calcular las emisiones de líneas de base para los proyectos de transporte de medidas de cambio modal en el transporte de carga / urbano de pasajeros
- ✓ Entrada en Vigor: **1 de Junio de 2014**
- ✓ Los datos procedentes de fuentes fidedignas deben ser utilizados para los cálculos (**no más de tres años**)
- ✓ AND, los participantes del proyecto y otras partes interesadas pueden proponer revisiones que amplían aún más la aplicabilidad de las herramientas para incluir otros abordajes y medidas

Parámetros clave para el cálculo de la línea de base para el cambio modal en el transporte de carga inter-urbano

Parameter	Level of aggregation and sources of data
Cargo types/geographical area	<ol style="list-style-type: none">1. Country level ;2. The level of aggregation of a region or province can be chosen if there is data to implement a calculation procedure for the region. The baseline is applicable to this region;3. If this regional baseline is used for another region, justification needs to be provided to prove that another region is in a similar situation in terms of the availability of infrastructure
Mode share for each relevant cargo type	<ol style="list-style-type: none">1. Country level;2. Region/province (please see the requirement above)
Rail	
Fuel consumption	<ol style="list-style-type: none">1. Country level;2. Region/province (see the requirement above). <p>If data is available, emission factors for specific cargo types can be estimated for those cargo types that are transported by dedicated trains.</p> <p>For trains transporting a mix of cargo, one emission factor for all types of cargo is estimated</p>
Net calorific value	<ol style="list-style-type: none">1. National default;2. International default (IPCC)

Parámetros clave para el cálculo de la línea de base para el cambio modal en el transporte de carga inter-urbano

Parameter	Level of aggregation and sources of data
Emission factor of fuel	1. National default; 2. International default (IPCC)
Electricity consumption	Grid
Grid emission factor	Combined margin
Shipping	Country level
Pipeline	Country level
Road	Emission factor/cargo type: 1. Default value 2. Calculated based on historic data
Amount of cargo type transported under the project	Project-specific. Data obtained by PPs, not DNAs
Project transportation distance	Project-specific. Data obtained by PPs, not DNAs

Parámetros clave para el cálculo de la línea de base para el cambio modal las emisiones en el transporte urbano de pasajeros

Parameter	Level of aggregation and data sources
Relevant vehicle category	City level
Specific fuel consumption	<ol style="list-style-type: none">1. City (local measurements);2. National defaults;3. International defaults (IPCC);4. Design data for relevant vehicle categories
Net calorific value	<ol style="list-style-type: none">1. National defaults;2. International defaults (IPCC)
Fuel emission factor	<ol style="list-style-type: none">1. National defaults;2. International defaults(IPCC)
Emission factor	Emission factor for new cars (depending on the market to which the country is exposed, US, EU, Japanese, domestic car industry values can be used). This parameter can be used instead of specific fuel consumption, net calorific value and fuel emission factor, if the value in g CO ₂ /km is available

Parámetros clave para el cálculo de la línea de base para el cambio modal las emisiones en el transporte urbano de pasajeros

Parameter	Level of aggregation and data sources
Occupancy rates of relevant vehicle modes	<p>City level</p> <p>For motorcycles, cars, taxis:</p> <ol style="list-style-type: none">1. Globally applicable default;2. DNAs can conduct a survey to set a default at the country level;3. DNAs can use available information in national statistics/studies to set a default at the country level. <p>For public transport (bus, light rail, tram, metro, etc.)</p> <ol style="list-style-type: none">1. Survey in the city;2. Survey in multiple cities. <p>Cities in the country should be grouped in categories of similar cities (population size and density, etc.). If there is no big variation within the group of cities, surveyed data on occupancy can be used to set defaults for occupancy for other cities in the same group of cities</p>
Total number of passengers of the project system	City – project system. Data obtained by project participants (PPs), not DNAs

Parámetros clave para el cálculo de la línea de base para el cambio modal las emisiones en el transporte urbano de pasajeros

Parameter	Level of aggregation and data sources
% of people shifted from a specific mode	City – project system. Data obtained by PPs, not DNAs. Survey conducted once when the system is established (one year after its implementation)
Distance travelled on each relevant vehicle mode	City – project system. Data obtained by PPs, not DNAs. Survey to ask about entry/exit point in the project BRT and the mode from which the passenger shifted

Algunas de las características esperadas para los NMMs ya están contempladas en las SBs:

- ✓ Escalabilidad
- ✓ Las especificidades de los países
- ✓ Créditos sectoriales
- ✓ La integridad ambiental (diferentes umbrales para los esfuerzos de compensación nacional)
- ✓ Las reducciones netas de emisiones
- ✓ Cuestiones sobre doble contabilidad

- ✓ Factor de emisión de la red eléctrica
- ✓ Destrucción de Metano:
 - 1) Manejo de rellenos sanitarios/botaderos de basura;
 - 2) Tratamiento de aguas residuales; y
 - 3) Manejo de bio-digestores.
- ✓ Transporte
- ✓ y muchas otras posibles, ejemplos: cemento, acero, textil, automotriz, molinos de azúcar...

Muchas gracias!

Alexandre Gellert Paris

agellertparis@unfccc.int

Centro Regional de Colaboración (CRC) Bogotá

Carrera 9, No 76-49, Edificio ING

Bogotá, Colombia

Phone: + 571 743 73 28

Fax: + 571 313-2721/ 313-2787

Email: rccbogota@unfccc.int

Skype: rcc.bogota

cdm.unfccc.int/stakeholder/rcc



United Nations
Climate Change Secretariat



**BANCO DE DESARROLLO
DE AMÉRICA LATINA**

